



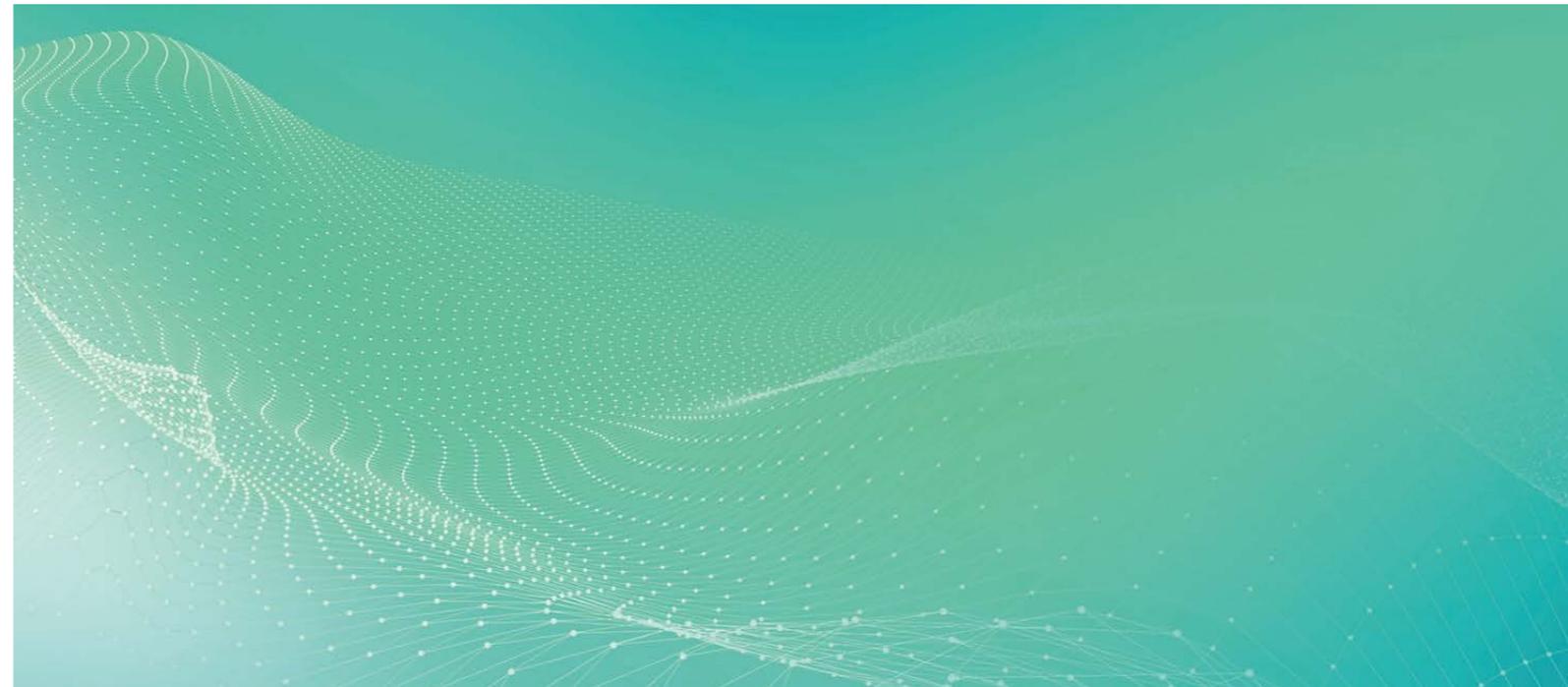
四川百纳全域防务科技有限公司
SICHUAN BANNER GLOBAL DEFENCE SCIENCE&TECHNOLOGY CO.,LTD

“巨蜥”双节履带式全地形车 项目简介



巨蜥履带式全地形车

项目简介



BN117“巨蜥”履带式全地形车，是四川百纳全域防务科技有限公司积极响应科技强军号召，适应军队装备现代化、高速机动要求，满足维护国家安全利益，全方位全地域守卫疆土需要，立足部队高寒山地作战和后装保障实际需求，坚持独立自主与科技推动，全新开发的一款双车体、履带式、全地形、全路面、全装甲防护机动作战平台。可在高原、山地、荒漠、雪地、沼泽、滩涂、内河水域等复杂战场环境下快速部署、机动作战，亦可作为反恐维稳、应急抢险、极地科考的保障装备。

该车融合了轻量化承载式装甲车身，双车体车身姿态调整，特种独立四驱机械传动，履带式多轮系独立减振，热管理系统节能控制等核心技术，主要零部件均实现了国产化生产，是我国拥有完全自主知识产权的首台17吨级全防护型履带式全地形车。该车扩展性强，可根据作战和保障需求，搭建指控、火力、维修、支援等模块，构建多要素作战与保障体系。

高原试验情况 >>>

2021年底至2022年6月，全域防务“巨蜥”系列全地形车围绕全地形车辆高原动力性能、冰雪路面制动距离、行驶可靠性、高原低温启动、采暖、除霜等性能在新疆、西藏进行了高原高寒地区性能试验。试验历时150余天，

车辆行驶近4000公里，完成460公里、360公里、227公里、132公里等距离路段远距离连续机动。并多次随边防连队完成边境巡逻、物资运送等任务，全程安全、顺利，装备可靠性较高，受到部队官兵一致赞誉。

应用场景及特点 >>>

1. 机动支援。该车是国内首款全防护型全地形车，可在荒漠、雪地、沼泽、滩涂、内河水域等复杂战场环境下快速部署，机动作战；亦可作为反恐维稳、应急抢险、极地科考的保障装备，在恶劣地形和气候条件下完成作战、通讯、运输、医疗、消防等特种作业。通过实地验证，该车可完成6000米海拔下重点点位、阵地全天候气象条件下的应急支援、兵力和物资快速投送任务。

2. 占点驻守。该车充分利用其在高原高寒极端气候条件下特殊复杂地形、路段的超强机动特性，实现对边境地区重点目标、路段快速占领、卡口制要和兵力投送。

技、战术指标 >>>

BN117履带式全地形车，战斗全重17吨，最大有效载荷5.4吨，满载最高公路行驶速度65公里每小时，满载水上浮渡速度5公里每小时，满载最大爬坡角35度，满载能跨越1米垂直障碍和1.6米水平壕沟。

3. 体系扩展。该车采用模块化设计，通过搭配不同的后车上装功能模块，可实现“平台+”式的车族化拓展，拥有优秀的平台改装性。

4. 工事构筑。该车前车设计工程应用控制模块，加装液压力快速连接平台，实现多种单兵液压工具的快速连接和切换使用，满足单兵高原高寒冻土条件下简易工事构筑需要。整车可加挂3吨挂车，依任务需求，装载各类工程施工机具，满足高原战场作战工事构筑需求。

5. 维修快捷。该车针对复杂情况，在提高可靠性、增加保养周期的同时，也对部分结构进行开放式设计，使得车辆维修可以快速应对突发情况，满足实战需要。

1.国内、外发展现状

1.1特点及用途

履带式全地形车是适应高原、高寒、山地、沙漠、雪地、沼泽、滩涂以及内河水域等复杂地域条件的重要运输和机动平台，具有超强的越野机动性、广泛的环境适应性和优良的平台改装性。



英国BVS10 MK II

履带式全地形车广泛应用于英国、法国、美国、俄罗斯等国陆军，已形成涵盖机动突击、战场通信、指挥控制、后勤运输等功能的综合作战和保障装备体系。

1.2国内外发展及应用现状

国外主要车型有瑞典的BVS10系列、新加坡的“野马”系列、俄罗斯的“勇士”及“阿留申人”系列。



英国BVS10



新加坡野马3



俄罗斯“铠甲”防空系统

目前，北约及俄罗斯均以全地形底盘为基型平台，进行了合理的作战装备体系编配，组建了多支山地合成打击部队。外军全地形装备主要有山地师和山地合成旅两种编配模式。

模式一：山地师

1个山地师共配备全地形装备208辆，下属4个营级单位，每个营配备52辆；每个营下属3个战斗连、1个支援连，其中：3个战斗连共编配40辆主战类全地形车，包括指挥通讯车、人员运输车、火力支援车、弹药补给车等4种类型；1个支援连编配12辆后勤保障类全地形车，包括卫生急救车、物资运输车、燃油输送车、净运水车、工程抢险车5种类型。

模式二：山地合成旅

1个山地合成旅共配备全地形车200辆，下属4个营级单位和2个独立连级单位；1个营配备46辆全地形车，包括指挥通讯车、人员运输车、火力支援车、弹药补给车、卫生急救车、燃油输送车；1个独立连配备8辆全地形车，主要为指挥通讯车、人员运输车。

全地形系列装备

主战类



人员运输车



通讯指挥车



火力支援车



弹药补给车

保障类



救护车



油料运输车



工程抢险车

国外全地形车编配示意图

国内的履带式全地形车主要有贵州詹阳动力重工有限公司的“骏马”、哈尔滨一机集团有限公司的“蟒式”和四川百纳全域防务科技有限公司的“巨蜥”。其中，“骏马”仿制新加坡的“野马”，但采用液压传动，传动效率低、控制复杂、可靠性差，且零部件严重依赖进口；“蟒式”仿制俄罗斯的“勇士”，整体技术落后，车辆笨重，载质比（载重/自重）只有“巨蜥”的60%，机动速度只有37千米/小时。



“全地虎”全地形车



“蟒式”全地形车

国内外主要品牌技术参数比较

参数	品牌 巨蜥 (百纳科技)	骏马 (詹阳动力)	蟒式QSL5F (哈一机)	BVS10MK (英国BAE)	疣猪 (新科动力)
车辆自重(kg)	11800	10700	18000	8500	13000
有效载重(kg)	5400	5300	5000	2800	5300
载质比(载重/自重)	0.46	0.49	0.28	0.33	0.41
陆地最高速度(km/h)	65	60	37	65	60
水中浮渡速度(km/h)	5	5	5	5	4.5
最大爬坡度(°)	35	30	30	45	31
最大侧坡度(°)	25	17	20	-	17
转弯半径(m)	7.5	8	11	7	8
发动机功率(kw)	242	224	275	202	257
防护能力	7.62mm普弹	无	无	7.62GPMG	7.62*51ball
最大续航里程(km)	550	500	500	300	500
传动系统类别	机械	液压	机械	机械	机械
乘员数	4+10	4+8	3	4+10	12+3
外形尺寸mm (长×宽×高)	9100×2450 ×2600	8600×2300 ×2800	11090×2910 ×3000	7600×2200 ×2200	8900×2350 ×2600

2. “巨蜥”履带式全地形车简介

“巨蜥”履带式全地形车，是四川百纳全域防务科技有限公司立足于我军高原高寒山地作战和后勤保障需求开发的一种双车体、绞接履带式、全地形、全路面、全装甲防护特种车辆。



陆地机动

国内领先，国际先进技术

- 双车体车身姿态调整技术
- 特种独立四驱机械传动技术
- 热管理系统节能控制技术
- 履带式多轮系独立减振技术

该车主要零部件均实现了国产化生产，是我国拥有完全自主知识产权的首台17吨级全防护型双节履带式全地形车。



编队机动

“巨蜥”履带式全地形车可在荒漠、雪地、沼泽、滩涂、内河水域等复杂战场环境下快速部署，机动作战；亦可作为反恐维稳、应急抢险、极地科考的保障装备，在恶劣地形和气候条件下完成运输、通讯、医疗、消防等特种作业。

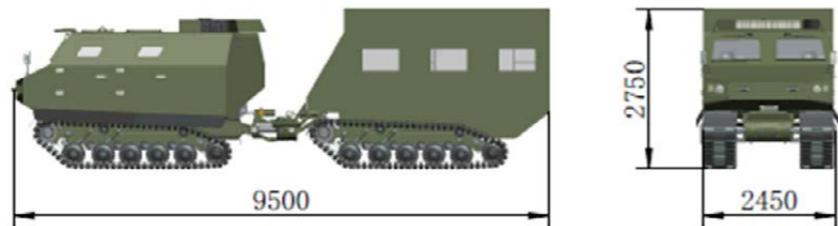


场地测试



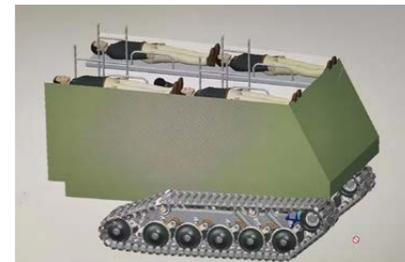
运兵车主要技、战术参数

外形尺寸(长×宽×高)m:	9.1×2.45×2.6
满载重量T:	17
最大载重kg(前/后):	400/5000(功能方舱)
最高公路行驶速度km/h:	65
最高水中浮渡速度km/h:	5
防护能力:	7.62普弹
乘员数(前+后):	4+10
最小转向半径m:	7.5
最大爬坡度(°):	35°
最大侧坡度(°):	25°
最大越障高度m:	1
越壕宽m:	1.6
使用环境温度℃:	-43—50
自救绞盘拉力kg:	8000



宿营车主要技、战术参数

外形尺寸(长×宽×高)m:	9.5×2.45×2.75
满载重量T:	17
最高公路行驶速度km/h:	65
最高水中浮渡速度km/h:	5
乘员数(前+后):	4(坐姿)+8(卧姿)
最小转向半径m:	7.5
最大爬坡度(°):	35°
最大侧坡度(°):	25°
最大越障高度m:	1
越壕宽m:	1.6
使用环境温度°C:	-43—50



宿营车

3.履带式全地形装备体系发展构想



以打造高原高寒山地全域、立体机动作战的新作战力量为目标，依托“巨蜥”履带式全地形底盘基型平台，成体系发展全地形武器装备，成建制编配合成作战部队。全地形装备的功能配置参照轻型高机动部队“猛士”车族相应车型，并根据高原高寒山地作战环境需求，有针对性地对装备和性能进行适应性改进和提升。

1.机动支援



该车可在高原、荒漠、雪地、沼泽、滩涂、内河水域等复杂战场环境下快速部署，机动作战；亦可作为反恐维稳、应急抢险、极地科考的保障装备，在恶劣地形和气候条件下完成作战、通讯、运输、医疗、消防等特种作业。通过实地验证，该车可完成6000米海拔下重点点位、阵地全天候气象条件下的应急支援、兵力和物资快速投送任务。



2. 占点驻守



该车可利用其在高原高寒极端气候条件下特殊复杂地形、路段的超强机动特性，实现对边境地区重点目标、路段快速占领、卡口制要和兵力投送。采用承载式装甲防弹车体设计，车身外挂格栅装甲，可防火箭弹攻击；车身装甲厚度4.2mm，可防7.62mm普通弹。车内安装的供氧、供暖、供电、净水装置设施可满足班组人员（14人）长期（30天以上）驻防及作战需求。根据作战需求，可随车搭配多型武器装备，实现对中印边境敏感地区及对峙点位长期警戒和驻守。

3. 体系扩展



该车采用模块化设计，通过搭配不同的后车上装功能模块，可实现“平台+”式的车族化拓展，拥有优秀的平台改装性。现已成体系化开发并研制全地形装甲运兵车、宿营车、122mm火箭炮发射车、82毫米速射迫击炮发射及弹药运输车、战术激光武器系统承载平台等车型。

4. 工事构筑



该车前车设计工程应用控制模块，加装液压动力快速连接平台，实现多种单兵液压工具的快速连接和切换使用，满足单兵高原高寒冻土条件下简易工事构筑需要。整车可加挂3吨挂车，依任务需求，装载各类工程施工机具，满足高原战场作战工事构筑需求。

5. 维修便捷



车辆采用东风康明斯工业电喷发动机，带涡轮增压，高原适应性强，采用全程调速，扭矩需求响应快。发动机只需按常规车辆要求正常维护和保养即可实现长寿命使用，无需参照常规装甲车辆规划摩托化小时。车辆发动机舱设计有顶部和司机室内部检修入口，方便维修。传动系统采用特种独立四驱机械传动系统，可靠性强，维护保养间隔周期长。底盘扭力轴套采用模块装配式设计，可快速更换维修。





四川百纳全域防务科技有限公司

SICHUAN BANNER GLOBAL DEFENCE SCIENCE&TECHNOLOGY CO.,LTD

电话：028-62016266

传真：028-86102940

邮箱：mkt01@scbnfw.cn

地址：四川省成都市金牛区振兴路99号兴普中心B座14楼